Материалы, используемые компанией HAMITSU для изготовления тормозных колодок.

1. Серия ***CERAMIC***:

- ***CERAMIC Cooper Free*** (Керамические тормозные колодки без использования меди в составе)

 Основная информация:

 Медь – один из основных компонентов, применяемых при изготовлении тормозных колодок. Этот компонент является очень эффективным в керамическом фрикционном материале. Этот тип фрикционного материала обладает превосходными характеристиками износа, высокой теплопроводностью и превосходной устойчивостью к высокотемпературным режимам работы. Однако, широкое использование меди приводит к необратимому ущербу для окружающей среды.

 Многие производители тормозных колодок провели обширные исследования по использованию фрикционных материалов не содержащих медь. Их цель состоит в том, чтобы ввести в формулу материал, действительно не содержащий медные волокна. Часто, эти новые вводимые материалы не соответствуют высоким требованиям качества и эффективности параметров торможения.

 Компания HAMITSU с гордостью представляет свои новые керамические фрикционные материалы не содержащие медь. Благодаря нашим уникальным разработкам, новые материалы сохраняют высочайшее качество работы без использования меди. Кроме того, новейшие керамические материалы соответствуют новым государственным законам, требующих от производителей минимального использования меди в своей продукции.

 ***- CERAMIC Copper Light*** (Керамические тормозные колодки с низким содержанием меди)

Основная информация:

Наши фрикционные материалы с низким содержанием меди в своём составе обеспечивают прекрасные тормозные характеристики. Инженеры компании HAMITSU разработали несколько современных фрикционных составов с содержанием меди менее 5%.

Частицы меди, образующиеся при износе стандартных тормозных колодок, оказывают негативное воздействие на содержание кислорода в пресной воде. Сокращение содержания меди в тормозных колодках санкционировано действующим законодательством в штатах Вашингтон и Калифорния (США), в соответствии с которыми производители тормозных колодок должны снизить процентное содержание меди в материалах до менее 5% по весу к 2021 году и до менее 0,5% к 2025 году.

 ***- Hybrid CERAMIC Cooper Free*** (Гибридные керамические тормозные колодки без использования меди в составе)

Основная информация:

Специально разработанная формула фрикционного материала, в которой используется два разных керамических материала не содержащих медь. Колодки имеют цветовую маркировку, соответствующую стороне использования в суппорте. Внутренняя левая и внутренняя правая сторона суппорта будут иметь одинаковый фрикционный материал, в то время как внешняя левая и внешняя правая сторона суппорта будут иметь другой фрикционный материал. Фрикционный материал, используемый на внутренних сторонах суппорта, является более прочным и надежным. Он обеспечивает лучшую производительность и теплостойкость. В то время как материал используемый на наружной стороне суппорта является более износостойким и не снижает превосходные характеристики тормозных колодок.

Данная серия имеет превосходную производительность в разных режимах эксплуатации с высочайшей тепловой нагрузкой и применяется во всех сериях автомобилей.

Разные фрикционные материалы создают разные резонансные звуковые частоты, которые компенсируют друг друга и уменьшают общий уровень шума при работе тормозных механизмов.

Наружный керамический материал специально разработан для уменьшения износа и крайне низкого образования пыли. А отсутствие меди в составе фрикционного материала уменьшает риски для окружающей среды.

1. Серия ***NON-Asbestos Organic***

NAO – аббревиатура используемая для материалов не содержащих асбест (Non-Asbestos Orgsnic). Данный состав не следует путать с керамическими материалами или материалами содержащими низкое количество металла. NAO стал применяться для замены асбестового сырья, которое широко использовалось в производстве фрикционных материалов, но было крайне вредно для людей. NAO материалы не предлагаются большинством производителей из-за крайне сложных требований к базе знаний и проектным приложениям в OE использовании. Некоторые производители используют черные металлы, чугунные порошки, стальные волокна для повышения качества своих NAO материалов.

Премиальные фрикционные материалы NAO компании HAMITSU имеют великолепные технические характеристики без использования черных металлов. Кроме того, HAMITSU использует волокна не содержащие латунь и не использует стружку или волокна содержащую другие металлы для уменьшения уровня шума. Эти металлы являются крайне опасными для окружающей среды. Компания HAMITSU стремится предоставить лучшие и безопасные для окружающей среды фрикционные материалы.

1. Серия ***Semi-Metallic***

Компания HAMITSU с гордостью представляет широкия ряд полуметаллических фрикционных материалов, которые спректированы и испытаны для всех типоразмеров автомобилей. Будет ли это небольшой легковой автомобиль, автомобиль среднего класса, коммерческий фургон, внедорожник или автомобиль буксирующий трейлер – у компании HAMITSU есть тормозные колодки, способные полностью удовлетворить Ваши потребности. Данные материалы имеют разную ценовую категорию и способны охватить весь сегмент рынка подходящими продуктами.

Данная серия характеризуется отличными износостойкими характеристиками, низкими шумовыми характеристиками, низким выделением пыли.

1. Серия ***Ceramic-Met***

Новинка в технологии производства тормозных колодок – серия Ceramic-Met. Данная серия – это специально смешанный фрикционный материал, который сочетает в себе лучшие характеристики керамических тормозных колодок, а именно: низкие шумовые характеристики, бережную работу с тормозным диском, отсутствие пыли и высокую теплоотдачу, стабильность и долговечность полуметаллического материала тормозной колодки.

Данная серия характеризуется отсутствием меди в своём составе, крайне высокими температурными режимами работы, высокой производительностью, превосходными шумовыми и износостойкими характеристиками.